

COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

Munissez-vous de colle à séchage rapide.

Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.

Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès. Détachez les différentes pièces et formez-les en lettres.

Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.

1° CHASSIS - Coller les 2 angles.
2° CAPOT - Former un arrondi, coller sur le châssis et coller la calandre sur pattes du capot.

PHARES

TAMBOURS

DE ROUES

ROUES

CAISSE ARRIÈRE

SIÈGE AVANT

3° CARROSSERIE - Fermer la caisse arrière en collant C
Assembler avec le châssis en collant D E F.
Plier le tableau de bord vers l'intérieur.

4* SIÈGES - Placer le siège avant en G et coller H I sur les côtés de la carrosserie. Placer la banquette arrière en J et coller K. Coller la capote à l'arrière en L M.

5^e AILES - Coller les côtés en places sur le châssis en N et O. Coller les marchepieds en R et S, engager les pattes T et U à l'arrière de la carrosserie et coller sur les côtés d'ailes en V et W.

6° PHARES - Les placer sur une barre entre les ailes. Placer les lanternes sur le dessus des ailes.

AILE • GAUCHE

R.

AILE DROITE

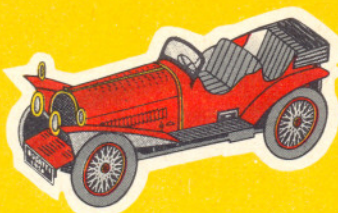
ROUE DE SECOURS

CAPOT

1.

L

COLLECTION SHELL BERRE

BUGATTI
1926

TYPE 30

Moteur 8 cylindres
60x88 mm - 1990 cm³
Puissance 17,8 HP
Vitesse : 120 km/h



COLLECTION SHELL BERRE

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.

Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

BUGATTI 1926

Il y eut une "mystique" Bugatti, des clubs "bugattistes". C'est-que sur les circuits de vitesse, sur les routes, aux concours d'élégance, les Bugatti se classaient régulièrement premières. En 1926, Bugatti fut champion du monde avec un éblouissant

Palmarès :

Au meeting de Boulogne :
Bugatti (2 premières places)

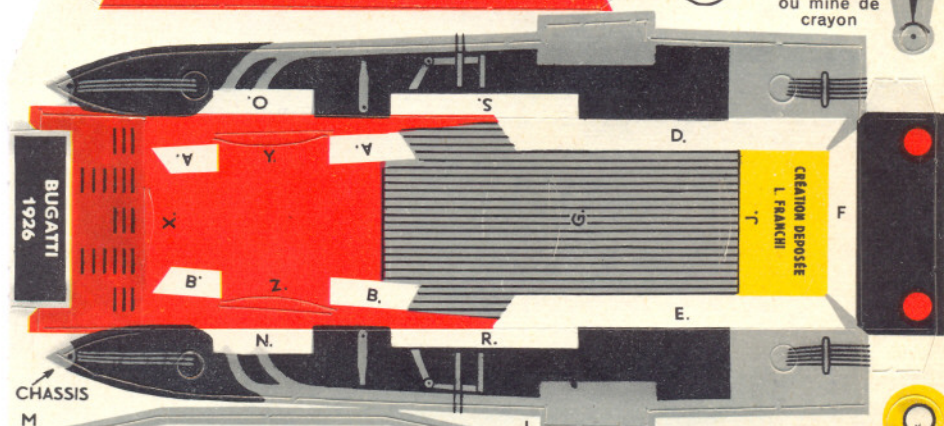
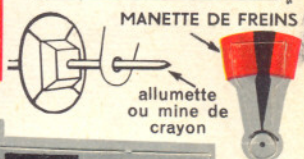
A Reims :
Bugatti (2 premières places)

La Targa Florio :
Bugatti (3 premières places)

Monza :
Bugatti (2 premières places)

Prix de l'ACF :
Bugatti (3 premières places)

A 120 km/h de croisière, la Bugatti offrait un confort et une sécurité inégalables. C'est à juste titre qu'elle reste un peu comme le symbole d'une époque.

7^e ROUES.

Coller les tambours de roue au dos de chaque roue. Transpercer par un axe, passer par les trous du châssis (voir croquis).

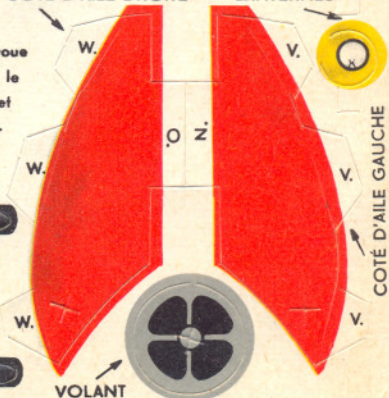
Placer la roue de secours, le pare-brise et la monette de frein. Fixer le volant sur un axe.

PARE-BRIS



COTÉ D'AILE DROITE

LANTERNES

ARRIÈRE
J.
SIÈGE

K.

COTÉ D'AILE GAUCHE