

Bl-5

Aéroparc Louis Blériot entre 1918 -1936

Une photo très intéressante mais attention, postérieure à 1913. donc tu vois à droite la longue tribune de 150 m., qui est à modéliser puisque là dès le départ ou presque... je te fais passer des photos lundi 10 de cette tribune

ensuite :

Accolé au bat. principal-hotel à sa gauche (droite pour nous), un hangar (ouvert sur la photo), postérieur, et qui n'est pas à modéliser... le 2^e à gauche, accolé au 1^{er}, lui est de 1913 et est à modéliser... on a donc réussi à coller un hangar entre un hangar déjà existant et le bat. principal.

À droite du bat. principal : le triptyque classique maison-hangar-maison, mais à l'extrême droite du bat., à gauche pour nous, les 2 gros hangars accolés sont bien postérieurs à 1913. Il ne sont pas à modéliser dans l'immédiat.

